



GERMANIA

LE CITTÀ DELL'HANSA BALTICA

12 - 19 AGOSTO 2024, 8 giorni - 7 notti



Appoggiata sulle numerose città tedesche stabilite lungo le coste del Baltico la potenza marittima delle città anseatiche nel XIV secolo, divenne preponderante in tutti i campi del traffico dell'Europa settentrionale, partendo dalla pesca e allargandosi poi a tutti i campi del commercio.

Nessuna di queste città però raggiunse nel Medioevo una potenza tale da garantire ai suoi mercanti una tutela sufficiente nei paesi stranieri in cui essi esercitavano la loro attività, a differenza dei mercanti veneziani o genovesi, che in qualunque regione del mondo si trovassero, potevano contare sull'autorità di cui godevano i loro governi. I mercanti delle città baltiche, che non potevano contare che sulla solidarietà delle loro gilde, per garantirsi una tutela efficace presso i governi locali spinsero le loro città ad allearsi in forma stabile.

la Lega anseatica sorse appunto per la mancanza di un forte potere territoriale nei paesi della bassa Germania che ne potesse assumere la difesa contro le potenze dei paesi costieri del Baltico.

L'Hansa nacque nel XIII secolo quando Lubeca e Amburgo stipularono il primo patto di alleanza, presto seguite da Rostock, Stralsund e Wismar. Raggiungerà nel periodo della massima floridezza, nei secoli XIV e XV, l'adesione di novanta città e dello Stato monastico dei Cavalieri Teutonici, coprendo tutta l'area del Baltico, fino alla Finlandia.



1° giorno, lunedì 12 agosto 2024: Milano Linate > Amburgo

Ritrovo dei signori partecipanti in mattinata all'aeroporto di Milano Linate, disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di linea Ita Airways AZ426 delle 11h55 per Amburgo. Arrivo previsto alle 13h40 locali, dopo 1h45' di volo.

Incontro con la guida e trasferimento in centro per la visita guidata della città. Al termine discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento.

Amburgo. Seconda città più popolosa della Germania, si trova sull'estuario del fiume Elba.

Citata anticamente come Treva, Amburgo deve il suo nome attuale al primo edificio permanente nella zona, un castello costruito a protezione di un battistero, a sua volta costruito nell'810 su ordine dell'imperatore Carlo Magno. Il castello era detto Hammaburg, forse dall'antico sassone ham che significa riva.

Nel 845 la città fu distrutta dai vichinghi, nel 983 la città fu di nuovo distrutta dagli Abodriti e nel 1030 dai polacchi.

La carta del 1189 di Federico I Barbarossa garantì ad Amburgo lo stato di città libera dell'Impero con l'esenzione dal pagamento delle tasse doganali. Il documento rimase valido fino al 1888, anno in cui avvenne l'unione doganale di Amburgo con l'Impero tedesco. Nel 1241 Amburgo entrò a far parte della Lega Anseatica. La notte del 28 luglio 1943 s'innescò una gigantesca tempesta di fuoco e per trenta minuti si generarono venti infuocato che raggiunsero i 300 Km orari. Le case bruciarono per il solo effetto del calore e circa 40.000 persone morirono.

Amburgo è la città con più ponti al mondo, circa 2.300.

La guida Lonely Planet™ include i luoghi che ricordano gli esordi dei Beatles e la Beatles-platz a forma di vinile tra i più importanti siti di pellegrinaggio musicale del mondo.

2° giorno, martedì 13 agosto 2024: Amburgo > Brema > Amburgo

Prima colazione e cena.

In mattinata, partenza verso Brema (125 km, 1h45'), la più antica città-stato tedesca.

Visita guidata della città. Successivo rientro ad Amburgo. Cena e pernottamento in hotel.

Brema. Libera città anseatica situata sulle rive del Weser a circa 60 Km dall'estuario. Brema è la più antica città-stato tedesca, ricca di monumenti e musei, nonché secondo porto commerciale della Germania.

L'antica Phabiranum, già nota nel 150, era abitata dai Sassoni. Alla fine del VIII secolo i Franchi di Carlo Magno sconfissero i sassoni di Vitichindo e obbligarono i vinti alla conversione al cristianesimo. Le prime mura della città furono erette nel 1032 e nel 1260 Brema aderì alla Lega anseatica. L'Hansa, dall'alto tedesco Hanse, raggruppamento, fu un'alleanza di città che nel tardo medioevo e fino all'inizio dell'era moderna mantenne il monopolio dei commerci su gran parte dell'Europa settentrionale e del mar Baltico.

Durante la II guerra mondiale Brema e il suo porto sopportarono 173 incursioni aeree alleate, che scaricarono sulla città quasi 900.000 bombe provocando 3.500 morti e la distruzione del 85% del centro storico.

I celebri Musicanti di Brema, un asino, un cane, un gatto e un gallo, la cui statua è diventata ormai il simbolo stesso della città, sono i protagonisti di una favola dei fratelli Grimm.

3° giorno, mercoledì 14 agosto 2024: Amburgo > Luneburgo > Schwerin

Prima colazione e cena.

In mattinata, partenza per Luneburgo (55 km, 1h) e visita della città.

Successivo proseguimento per Schwerin (100 km, 2h). Arrivo passeggiata nel centro storico.

Discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento.

Luneburgo. Lüneburg in tedesco, è una città della Bassa Sassonia, menzionata per la prima volta nel 956.

Nel Medioevo Luneburgo era città ricca grazie al commercio del sale che veniva esportato nei paesi vicini lungo l'antica via del sale fino a Lubeca e da lì all'intera costa baltica. Il sale contribuì al potere di Luneburgo nell'Hansa, dove la città fu ammessa già al primissimo Hansatag nel 1356.

Schwerin. Capitale della regione storica del Meclemburgo, e oggi del Land Meclemburgo-Pomerania Anteriore.

La città occupa il quadrante costiero sud-occidentale dello Schweriner See, e include nel proprio territorio comunale altri undici laghi minori. Il luogo-simbolo della città è il castello, fino al 1918 una delle residenze principali dei Granduchi di Meclemburgo.

Nota nel XI secolo con il nome Zuarina, probabilmente dal termine protoslavo zvěř, riconducibile grosso modo ai termini italiani scuderia o allevamento, e che evolverà poi in Zuerin e Zwerin, la città assunse nel XV secolo la denominazione di Swerin, che divenne l'attuale Schwerin nel XVI secolo.

Il Duomo, di cui è celebre la scuola di canto, fu costruito tra il 1260 e il 1416 in stile gotico baltico.

4° giorno, giovedì 15 agosto 2024: Schwerin > Wismar > Warnemünde > Rostock

Prima colazione e cena.

Partenza per la visita della città di Wismar (30 Km, 40'). Al termine proseguimento per Warnemünde (70 km, 1h), stazione balneare sulle rive del mar Baltico: breve passeggiata con sosta per il pranzo libero.

Successiva partenza per Rostock (10 km, 20') e tempo a disposizione per la visita della città.

Discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento.

Wismar. Città del Meclemburgo sulla costa del Mar Baltico. Nel 1257 il principe Giovanni I di Meclemburgo vi spostò la capitale dalla Rocca di Meclemburgo e strinse un'alleanza con Lubeca e Rostock per una comune difesa contro i pirati che in quell'epoca infestavano le acque baltiche. Più tardi il patto si sviluppò e portò alla nascita della Lega Anseatica.

Nel corso del XIII e XIV secolo la città divenne sempre più fiorente, con importanti traffici commerciali e industrie legate alla produzione della lana e restò prospera fino al XVI secolo. Nel 1648, in seguito alla Pace di Vestfalia, Wismar passò alla Svezia, che nel 1803 la rivendette al Meclemburgo.

La città fu pesantemente bombardata dall'aviazione alleata durante la II guerra mondiale e fu invasa da britannici e canadesi con l'obiettivo di frenare l'avanzata sovietica verso la Danimarca. Dal 1949 al 1990 fece parte della Repubblica Democratica Tedesca e il centro storico, duramente colpito dai bombardamenti, fu ricostruito.

Il fulcro del centro storico della città, patrimonio UNESCO, è l'antica piazza del mercato, la più grande della Germania, 10.000 m², su cui affacciano edifici costruiti in epoche diverse, tra il XIV e il XIX secolo e nel centro della quale si trova la Wasserkunst, una fontana in ferro battuto importata dai Paesi Bassi nel 1602.

Della Marienkirche, la chiesa principale di Wismar eretta nel XIII secolo e distrutta nel corso della II guerra mondiale, resta oggi la torre campanaria, alta 80 m.

Rostock. Città del Meclenburgo-Pomerania Anteriore, sviluppata per circa 20 Km lungo il corso del fiume Warnow, fino alla foce sul Mar Baltico. La porzione maggiormente costruita della città è quella posta ad ovest del fiume, mentre ad est sono presenti soprattutto gli insediamenti commerciali e la brughiera cittadina, detta Rostocker Heide.

Il porto di Rostock, Warnemünde, è uno dei più importanti del paese ed è uno dei principali porti crocieristici tedeschi.

Il nome della città deriva dalla parola slava roztoc, allargamento del fiume.

5° giorno, venerdì 16 agosto 2024: Rostock > Stralsund > Rügen

Prima colazione e cena.

In mattinata, partenza per Stralsund (120 km, 1h30') e tempo a disposizione per la visita della città.

Al termine partenza per l'isola di Rügen (25 km, 40').

Discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento.

Stralsund. Città del Land del Meclenburgo-Pomerania Anteriore, sulla costa meridionale dello Strelasund, lo stretto del Mar Baltico che separa la terraferma dall'isola di Rügen, con cui la città è collegata tramite un lungo ponte detto Rügendamm. Stralsund fu fondata nel 1234 da coloni slavi provenienti dall'isola di Rügen e nel 1293 entrò a far parte della Lega Anseatica e già nel XIV secolo 300 imbarcazioni battenti la bandiera della città solcavano le acque del Mar Baltico.

Alla fine della Guerra dei Trent'anni, con la Pace di Vestfalia del 1648, la città passò sotto il controllo della Svezia insieme a gran parte della regione circostante. La città rimase sotto il controllo svedese fino al 1807, quando fu assediata e conquistata dalle truppe di Napoleone. Con il congresso di Vienna nel 1815 la città fu annessa alla nuova provincia prussiana della Pomerania.

Il centro storico di Stralsund, costruito in stile gotico baltico e Patrimonio UNESCO, comprende L'Alter Markt, l'Antica Piazza del Mercato, cinta dai monumenti principali cittadini e da antiche abitazioni costruite nel XIV secolo, fra cui il quartier generale svedese durante il periodo bellico, il municipio del XIII secolo, la Nikolaikirche.

Dal campanile ottagonale, alto 104 m, della Marienkirche si gode una magnifica vista della città e della vicina isola di Rügen

6° giorno, sabato 17 agosto 2024: Rügen > Göhren > Granitz > Lauterbach > Rügen

Prima colazione e cena.

Giornata dedicata alla visita dell'isola di Rügen.

Trasferimento a Putbus e imbarco sulla Rügensche Bäderbahn, la ferrovia a scartamento ridotto dei lidi di Rügen, comunemente nota con il nome di Rasender Roland, Orlando Furioso.

Arrivo a Granitz e tempo a disposizione per la visita del castello.

Successivo trasferimento in bus per la località balneare di Binz.

Nel pomeriggio trasferimento a Göhren (25 km, 40') e tempo per la visita.

Rientro in hotel per la cena e il pernottamento.

Rügensche Bäderbahn. La ferrovia dei lidi di Rügen e comunemente nota con il nome di Rasender Roland, Orlando Furioso, è una ferrovia a scartamento ridotto inaugurata nel 1895 che collega le località di Putbus e Göhren.

La linea è lunga 24,1 Km, si compone di 11 fermate e viene percorsa in 1h45' a una velocità di circa 30 km orari. Il servizio è garantito da otto storiche locomotive a vapore, costruite tra il 1914 e il 1954 e da due locomotive diesel.

Rügen. La più grande isola della Germania, lunga 52 Km e larga 41 Km per una superficie complessiva di 926 km², si trova nel mar Baltico di fronte alle coste del Meclenburgo-Pomerania Occidentale. Lo sviluppo costiero complessivo è pari a 574 km e le coste sono caratterizzate da numerose insenature, baie e promontori.

L'isola, un antico insediamento di popolazioni slave, è famosa per le bianche scogliere di Stubbenkammer, dipinte dal pittore Caspar David Friedrich, per il promontorio di Capo Arkona, nonché per le località balneari della costa sud-orientale.

La fortezza-tempio di Arkona era dedicato alla divinità Svetovid, dio della guerra degli Slavi, e ospitava un importante oracolo equino, quando era diffusa la credenza che uno stallone bianco potesse decidere pace e guerra. Nel 1168 la fortezza fu distrutta dagli invasori danesi.

Nella parte sud-orientale dell'isola si trova il castello di caccia di Granitz, storico edificio in stile neogotico, eretto tra il 1837 e il 1846 per volere del principe Wilhelm Malte I di Putbus. Il castello si trova in cima a un colle di 106 m, il Tempelberg, in mezzo a una foresta di faggi, a 3 Km dal centro di Binz.

Sulla costa orientale di Rügen si trova Sassnitz, città portuale affacciata sul Mar Baltico dal bel centro storico situato sulla scogliera sopra l'estremità nordorientale del porto. Al porto si trova il museo marittimo ospitato all'interno del sottomarino Otus.

All'estremità nordorientale di Rügen si trova il Parco Nazionale di Jasmund, il più piccolo parco nazionale di tutta la Germania dove si trovano le imponenti Kreidefelsen, le scogliere di gesso che costeggiano la costa baltica dell'isola.

7° giorno, domenica 18 agosto 2024: Rügen > Lubecca

Prima colazione e cena.

Partenza per Lubecca (240 km, 3h). Pomeriggio dedicato alla visita della città.

Discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento.

Lubecca. Lübeck si trova nel nord della Germania sul basso corso del fiume Trave che a circa 17 Km dal centro della città sfocia nel Mar Baltico.

Nel X secolo le città di Liubice e Starigard, l'odierna Oldenburg in Holstein, furono i centri più importanti degli slavi abodriti. Nel 1143 la città fu rifondata nella sua attuale posizione da Adolfo II, conte di Schauenburg e Holstein. Dopo un disastroso incendio la città fu nuovamente ricostruita nel 1159 da Enrico il Leone.

Dal XIII al XV secolo Lubecca fu una delle città più importanti d'Europa e il centro commerciale più grande della Lega Anseatica.

8° giorno, lunedì 19 agosto 2024: Lubecca > Amburgo > Milano Linate

Prima colazione.

In mattinata partenza per Amburgo (75 km, 1h20'). Trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo di linea Ita Airways delle 14h45 per Milano Linate Linate. Arrivo previsto alle 16h30 dopo 1h45' di volo.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE BASE 20 PERSONE € 2.350

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 350

*Le tasse aeroportuali sono incluse,
ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso

QUOTA ISCRIZIONE € 50

La quota comprende:

- ✓ voli di linea Milano Linate/Amburgo/Milano Linate;
- ✓ tasse aeroportuali in vigore alla data odierna (€ 115);
- ✓ un pezzo di bagaglio in stiva da 23 Kg;
- ✓ pullman privato a disposizione per tutta la durata del tour;
- ✓ autista, pedaggi e parcheggi;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ trattamento di mezza pensione come da programma con acqua in caraffa e pane a tavola inclusi;
- ✓ passaggio ferroviario sul treno a vapore Rügenschke Bäderbahn;
- ✓ ingressi ai siti in programma (castello di Granitz);
- ✓ guida accompagnatore parlante italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ guide locali ad Amburgo, Brema, Wismar, Castello di Granitz e Lubecca;
- ✓ auricolari per tutta la durata del tour;
- ✓ assicurazione AXA B30 sanitaria (massimale € 10.000) e bagaglio (massimale € 750);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

La quota non comprende:

- ✗ pasti in aeroporto;
- ✗ pasti non menzionati nel programma;
- ✗ bevande, ad eccezione dell'acqua in caraffa a cena come da programma;
- ✗ mance e facchinaggi;
- ✗ tasse di soggiorno, da pagare in loco;
- ✗ tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

assicurazione annullamento viaggio:

+ 110 € fino a 2.500 € di spesa

+ 130 € fino a 3.000 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

✈	AZ 426	Milano Linate	Amburgo	11h55	13h40	1h45'
✈	AZ 427	Amburgo	Milano Linate	14h45	16h30	1h45'

Hotel quotati (o similari):

🏨	Amburgo	Hotel Intercity Altona *** ●●●●
🏨	Schwerin	Hotel Intercity **** ●●●●
🏨	Rostock	Hotel Intercity **** ●●●●
🏨	Isola di Rügen	Parkhotel **** ●●●●
🏨	Lubecca	Hotel Intercity *** ●●●●

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- 📄 Carta d'identità valida per l'espatrio.
- 📄 **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiare Sicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**
- 📄 Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- 🕒 *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- 🕒 *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- 🕒 *Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e non è possibile riservarli.*
- 🕒 *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- 🕒 *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- 🕒 *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- 🕒 *Rif. 5509 ZNZ*

**Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)**

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 31 gennaio 2022, la lista include 1.154 siti in 167 paesi dei 193 che hanno ratificato la Convenzione.